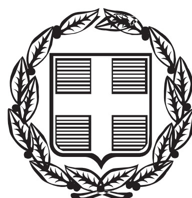


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 2940**

31 Δεκεμβρίου 2015

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ9/Α/33046/13107 (1)

Απασχόληση του μονίμου προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας κατά τις απογευματινές ώρες καθώς και κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας ή πέραν αυτού, για το χρονικό διάστημα από 1-1-2016 μέχρι 31-12-2016.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.δ. 714/1970 περί «Ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναέριων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ)» (ΦΕΚ/238/Α/07-11-1970), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1340/1983 «Τροποποίηση του Ν.δ. 714/1970 περί «Ιδρύσεως .... κ.τ.λ.» (ΦΕΚ/35/Α/18-03-1983).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του Β.δ. 83/1972 (ΦΕΚ 25/1972) «Περί κανονισμού Οργανώσεως και Προσωπικού της ΥΠΑ» και του άρθρου 137 του Π.δ. 647/1981 (ΦΕΚ 163/1981) «Περί Οργανισμού της ΥΠΑ» που διατηρούνται σε ισχύ με το Π.Δ. 56/1989 (ΦΕΚ 28/1989) όπου προβλέπεται στο άρθρο 27 αυτού «ότι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας υποχρεούται να εξυπηρετεί τας πάσης φύσεως ανάγκας της Πολιτικής Αεροπορίας, εν γένει συνεχώς καθ' άπαν το 24ωρο και καθ' άπασας ανεξαιρέτως τας ημέρας του έτους».

3. Το Π.δ. 56/1989 περί «Οργανισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.)» του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ/28/Α/01-02-1989) όπως ισχύει.

4. Τις διατάξεις του Ν. 3913/2011 περί «Αναδιοργάνωσης της ΥΠΑ και άλλες διατάξεις ...» (ΦΕΚ/18/Α/17-02-2011) όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4146/2013 (ΦΕΚ/90/Α΄/18.04.2013).

5. Τα Π.δ. 70, 72 και 73/2015 (ΦΕΚ 114, 115 και 116 /τ.Α΄/23-9-2015) «Ανασύσταση των Υπουργείων Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ... κ.λπ.», «Αποδοχή παραίτησης Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών», «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών και Υφυπουργών» αντίστοιχα.

6. Τις διατάξεις του Ν. 2362/95 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ/247Α), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3871/2010 (ΦΕΚ 141/Α) «Δημοσιονομική Διαχείριση και Ευθύνη» και τον Ν. 4270/2014 Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/86/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ Α/143/28.6.2014).

7. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν.4024/2011 (ΦΕΚ/226/Α) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο - βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

8. Τις διατάξεις του άρθρου 41 Ν. 3979/2011 (ΦΕΚ/138/Α) «Για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις» και του άρθρου 3 του Ν. 1485/1984 (ΦΕΚ. 159/Α/18.10.1984)

9. Την με αριθμ. 2105 Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στους Διοικητή, Υποδιοικητές, Γενικούς Διευθυντές και λοιπούς Προϊσταμένους των Οργανικών Μονάδων της ΥΠΑ (ΦΕΚ Β/ 2230/14.8.2014).

10. Την με αρ. πρωτ. οικ.2/78400/0022/14.11.2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Δεύτερου Κεφαλαίου του Ν. 4024/2011 (ΦΕΚ 226/Α) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο - βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015».

11. Την προκήρυξη (Αρ. 1 Γ/2015) «Πλήρωσης τριάντα δύο (32) κενών οργανικών θέσεων μονίμων υπαλλήλων με γραπτό διαγωνισμό στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (ΦΕΚ, Φ8,τ. ΑΣΕΠ, 29/10/2015).

12. Τις Μόνιμες Οδηγίες Διαδικασιών (Μ.Ο.Δ.) 57, έκδοση 5η 20.05.2005, 64 έκδοση 4η 6.12.2004 και 105, έκδοση 6η 22.12.2008 καθώς και οποιαδήποτε νεότερη εν θέματι Μ.Ο.Δ. ή επικαιροποιημένη έκδοση των δύο προαναφερθεισών, εκδοθεί αρμοδίως.

13. Την με αρ.πρωτ. ΣΕΕΔΔ/Φ.1/ΕΜΠ 3141, 5.12.2013, αρ. έκθεσης 263/Α/2013 έκθεση επιθεώρησης ελέγχου στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας με αντικείμενο τον έλεγχο τήρησης του ωραρίου από το προσωπικό της, συνεκτιμωμένης της υφιστάμενης δύναμης σε προσωπικό των οργανικών μονάδων της Κεντρικής Υπηρεσίας.

14. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη, ύψους 13.900.000 € Ευρώ, η οποία θα καλυφθεί:

- από τις πιστώσεις προϋπολογισμού ΥΠΑ, ειδικός φορέας 39/120, Οικονομικού έτους 2016 και ΚΑΕ 0511, 0512 και 0561

- με μεταφορά πιστώσεων στους εν λόγω κωδικούς αριθμούς εξόδων, από τα εισπραττόμενα ποσά των ΤΕΑΑ, κατόπιν σχετικής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών.

15. Την ανάγκη διατήρησης της επιχειρησιακής ετοιμότητας και την επίτευξη του ανωτάτου δυνατού δείκτη ασφάλειας των πτήσεων σε όλες τις οργανικές μονάδες της Υπηρεσίας όπως αυτές περιγράφονται στις ΜΟΔ 57, 64 και 105, ειδικότερα:

- Διαδικασία παρατάσεων και εκτάκτων ενεργοποιήσεων Αερολιμένων (νοσοκομειακές πτήσεις για αεροδιακομιδή ασθενών, εξυπηρέτηση αεροπορικών εταιριών)

- Κάλυψη των αναγκών αεροπορικής εκμετάλλευσης επείγουσας μορφής.

- Παρατάσεων, ενεργοποιήσεων αερολιμένων και επίλυση προβλημάτων που ανακύπτουν στο ωράριο λειτουργίας των καθώς και την εν γένει εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, η οποία συντελείται αδιαλείπτως, σε 24ωρη βάση, σε 37 αερολιμένες ραντάρ, ραδιοβοηθήματα και τηλεπικοινωνιακούς σταθμούς σε ολόκληρη την Επικράτεια, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την καταβολή αποζημίωσης στο μόνιμο προσωπικό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για απασχόλησή του, προς αντιμετώπιση λειτουργικών αναγκών (ενεργοποιήσεις Αερολιμένων για μεταφορά ασθενούς, παρατάσεις ωραρίων Αερολιμένων για εξυπηρέτηση Αεροπορικών Εταιριών κ.α.) κατά τις κατωτέρω διακρίσεις:

Α) Μέχρι (1.473) υπάλληλοι που υπηρετούν:

- Στη Δ/νση Αεροπορικής Αρχής του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών 70 υπάλληλοι,

- Στη Δ/νση Τεχνικής Συντήρησης της Κ.Υ. 160 υπάλληλοι

- Στους Κρατικούς Αερολιμένες 282 υπάλληλοι:

Κρατικό Αερ/να Θεσσαλονίκης 85 υπάλληλοι,

Κρατικό Αερ/να Κερκύρας 35 υπάλληλοι,

Κρατικό Αερ/να Ηρακλείου 70 υπάλληλοι,

Κρατικό Αερ/να Ρόδου 41 υπάλληλοι,

Κρατικό Αερ/να Κω 26 υπάλληλοι,

Κρατικό Αερ/να Χανίων 25 υπάλληλοι,

- Στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5) 55 υπάλληλοι:

Τμήμα Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Θεσσαλονίκης (Δ5/Ε) 19 υπάλληλοι,

Τμήμα Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Ηρακλείου (Δ5/ΣΤ) 9 υπάλληλοι,

Τμήμα Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Ρόδου (Δ5/Ζ) 8 υπάλληλοι,

Τμήμα Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Κέρκυρας (Δ5/Η) 7 υπάλληλοι,

Τμήμα Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Κω (Δ5/ΙΒ) 5 υπάλληλοι,

Τμήμα Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Χανίων (Δ5/ΙΖ) 7 υπάλληλοι,

- Στη Δ/νση Διαχείρισης Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας (Δ16) 6 υπάλληλοι,

- Στη Δ/νση Διευθέτησης Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας και Διαχείρισης Εναέριου Χώρου (Δ17) 15 υπάλληλοι,

- Στη Δ/νση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ18) 135 υπάλληλοι:

Τμήμα Υποστήριξης (Δ18/Α) 10 υπάλληλοι,

Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Θεσ/νίκης (Δ18/Β) 34 υπάλληλοι,

Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Ηρακλείου (Δ18/Γ) 31 υπάλληλοι,

Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Ρόδου (Δ18/Δ) 23 υπάλληλοι,

Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Κέρκυρας (Δ18/Ε) 23 υπάλληλοι,

Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Κω (Δ18/Θ) 14 υπάλληλοι,

- Στη Δ/νση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19) 121 υπάλληλοι:

Τμήμα Υποστήριξης (Δ19) 10 υπάλληλοι,

Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Θεσ/νίκης (Δ19/Β) 41 υπάλληλοι,

Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Ηρακλείου (Δ19/Γ) 17 υπάλληλοι,

Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Ρόδου (Δ19/Δ) 18 υπάλληλοι,

Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Κέρκυρας (Δ19/Ε) 20 υπάλληλοι,

Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Κω (Δ19/Θ) 5 υπάλληλοι,

Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Χανίων (Δ19/ΙΔ) 10 υπάλληλοι

- Στη Δ/νση Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών AIS (Δ20) 25 υπάλληλοι,

- Στη Δ/νση Διαχείρισης και Ανάπτυξης της Αεροναυτιλίας (Δ21) 15 υπάλληλοι,

- Στη Δ/νση Διαχείρισης Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας (Δ22) 10 υπάλληλοι,

- Στη Δ/νση Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ/Α1) 227 υπάλληλοι,

- Στη Δ/νση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ/Α2) 68 υπάλληλοι,

- Στη Δ/νση Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ/Α3) 46 υπάλληλοι,

- Στη Δ/νση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Τερματικής Περιοχής Αθηνών και Πύργου Ελέγχου Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» (ΔΑΑ/ΕΚ) 116 υπάλληλοι,

- Στη Δ/νση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» (ΔΑΑ/ΗΛ) 45 υπάλληλοι,

- Στη Δ/νση Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» (ΔΑΑ/ΤΛ) 22 υπάλληλοι,

- Στη Δ/νση Κέντρου Ηλεκτρονικών Εφαρμογών και Μείζονος Συντήρησης (ΚΗΕΜΣ) 47 υπάλληλοι,

- Στην Μονάδα Πτητικών Μέσων (ΜΠΜ) 8 υπάλληλοι,

και εργάζονται κατά φυλακές, θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα της Δ/νσης ή Αερολιμένα και μέχρι:

- 42,5 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 20 ώρες πρόσθετης απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από τη λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι την 10η νυκτερινή ώρα.
- 30 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, για την συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 13 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 4 ώρες νυκτερινής απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

Β) Μέχρι (407) υπάλληλοι, που υπηρετούν ανά Δ/νση ή τμήμα. Ήτοι:

- Στους Κρατικούς Αερολιμένες 214 υπάλληλοι

Κρατικό Αερ/να Λήμνου 5 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Μυτιλήνης 31 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Σάμου 17 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Χίου 13 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Αλεξανδρούπολης 20 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Σκιάθου 6 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Μυκόνου 10 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Καβάλας 13 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Σαντορίνης 15 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Ζακύνθου 15 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Κεφαλληνίας 11 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Μήλου 3 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Πάρου 2 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Αράξου 10 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Αστυπάλαιας 1 υπάλληλος,
Κρατικό Αερ/να Καλαμάτας 7 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Κρατικό Αερ/να Ακτίου 6 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Καρπάθου 6 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Σύρου 4 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Νάξου 2 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Κυθήρων 6 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Ιωαννίνων 11 υπάλληλοι,

- στα Δημοτικά Αεροδρόμια 7 υπάλληλοι

Δημοτικό Αεροδρόμιο Λέρου 1 υπάλληλος,
Δημοτικό Αεροδρόμιο Κάσου 1 υπάλληλος,
Δημοτικό Αεροδρόμιο Σητείας 5 υπάλληλοι

- στη Μονάδα Εξυπηρέτησης Γενικής Αεροπορίας Πάχης (ΜΕΓΑΠ) 8 υπάλληλοι,
- στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5) 66 υπάλληλοι:

στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Αλεξανδρούπολης (Δ5/Θ) 4 υπάλληλοι,

στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Μυτιλήνης (Δ5/Ι) 4 υπάλληλοι,

στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Λήμνου (Δ5/ΙΑ) 3 υπάλληλοι,

στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Κεφαλονιάς (Δ5/ΙΓ) 3 υπάλληλοι,

στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Ζακύνθου (Δ5/ΙΔ) 2 υπάλληλοι,

στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Σάμου (Δ5/ΙΕ) 3 υπάλληλοι,

στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να στον Αερ/να Καβάλας (Δ5/ΙΣΤ) 4 υπάλληλοι,

στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Καλαμάτας (Δ5/ΙΗ) 2 υπάλληλοι,

στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Καρπάθου (Δ5/ΙΘ) 4 υπάλληλοι,

στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Κυθήρων (Δ5/ΙΘ) 1 υπάλληλος,

στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Μήλου (Δ5/ΙΘ) 1 υπάλληλος,

στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Πάρου (Δ5/ΙΘ) 2 υπάλληλοι,

στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Σύρου (Δ5/ΙΘ) 2 υπάλληλοι,

στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Νάξου (Δ5/ΙΘ) 2 υπάλληλοι,

στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Αστυπάλαιας (Δ5/ΙΘ) 1 υπάλληλος,

στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Λέρου (Δ5/ΙΘ) 1 υπάλληλος,

στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Κάσου (Δ5/ΙΘ) 2 υπάλληλοι,

στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Σητείας (Δ5/ΙΘ) 3 υπάλληλοι,

στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Αράξου (Δ5/ΙΘ) 3 υπάλληλοι,

στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Ακτίου (Δ5/ΙΘ) 3 υπάλληλοι,

στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Μονάδας Εξυπηρέτησης Γενικής Αεροπορίας Πάχης (ΜΕΓΑΠ) (Δ5/ΙΘ) 3 υπάλληλοι,

στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Ιωαννίνων (Δ5/ΙΘ) 3 υπάλληλοι,

στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Χίου (Δ5/ΙΘ) 3 υπάλληλοι,

στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Μυκόνου (Δ5/ΙΘ) 2 υπάλληλοι,

στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Σκιάθου (Δ5/ΙΘ) 3 υπάλληλοι, στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Σαντορίνης (Δ5/ΙΘ) 2 υπάλληλοι,

- Στη Δ/νση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερ/νων (Δ18) 61 υπάλληλοι:

Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Αλεξανδρούπολης (Δ18/ΣΤ) 5 υπάλληλοι,

Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Μυτιλήνης (Δ18/Ζ) 8 υπάλληλοι,

Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Λήμνου (Δ18/Η) 3 υπάλληλοι,

Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Κεφαλονιάς (Δ18/Ι) 5 υπάλληλοι,

Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Ζακύνθου (Δ18/ΙΑ) 4 υπάλληλοι,

Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Σάμου (Δ18/ΙΒ) 5 υπάλληλοι,

Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Καβάλας (Δ18/ΙΓ) 4 υπάλληλοι,

Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Ιωαννίνων (Δ18/ΙΔ) 3 υπάλληλοι,

Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Χίου (Δ18/ΙΔ) 4 υπάλληλοι,

Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Μυκόνου(Δ18/ΙΔ) 7 υπάλληλοι,

Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Σαντορίνης (Δ18/ΙΔ) 8 υπάλληλοι,

Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας ΕΚ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ (Δ18/ΙΔ) 3 υπάλληλοι,

Τμήμα Παροχής Πληροφοριών Πτήσεων Μονάδας Εξυπηρέτησης Γενικής Αεροπορίας Πάχης (ΜΕΓΑΠ) (Δ18/ΙΕ) 2 υπάλληλοι,

- Στη Δ/νση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19) 51 υπάλληλοι:

Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Αλεξ/πολης (Δ19/ΣΤ) 4 υπάλληλοι,
Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Μυτιλήνης (Δ19/Ζ) 3 υπάλληλοι
Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Λήμνου (Δ19/Η) 2 υπάλληλοι,
Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Κεφαλονιάς (Δ19/Ι) 3 υπάλληλοι,
Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Ζακύνθου (Δ19/ΙΑ) 4 υπάλληλοι,
Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Σάμου (Δ19/ΙΒ) 2 υπάλληλοι,
Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας, Αερ/να Καβάλας (Δ19/ΙΓ) 5 υπάλληλοι,
Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Καλαμάτας (Δ19/ΙΕ) 5 υπάλληλοι,
Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Ιωαννίνων (Δ19/ΙΣΤ) 4 υπάλληλοι,
Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Χίου (Δ19/ΙΣΤ) 4 υπάλληλοι,
Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Μυκόνου (Δ19/ΙΣΤ) 2 υπάλληλοι,
Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Σαντορίνης (Δ19/ΙΣΤ) 3 υπάλληλοι,
Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Μήλου (Δ19/ΙΣΤ) 2 υπάλληλοι,
Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Σύρου(Δ19/ΙΣΤ) 1 υπάλληλος,
Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Ακτίου (Δ19/ΙΣΤ) 4 υπάλληλοι,
Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Σητείας (Δ19/ΙΣΤ) 2 υπάλληλοι
Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Σκιάθου (Δ19/ΙΣΤ) 1 υπάλληλος
που εργάζονται κατά φυλακές ή όλες τις ημέρες του μήνα, θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα της Δ/νσης ή Αερολιμένα και μέχρι:

- 16 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 20 ώρες πρόσθετης απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από τη λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι τη 10η νυκτερινή ώρα.
- 50 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας (εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα εργασίας του Αερολιμένα).
- 25 ώρες νυκτερινής απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας (εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα εργασίας του Αερολιμένα).

Γ) Μέχρι (36) υπάλληλοι που υπηρετούν ανά Δ/νση ή τμήμα. Ήτοι:
- Στους Κρατικούς και Δημοτικούς Αερολιμένες 21 υπάλληλοι:
Κρατικό Αερ/να Ικαρίας 3 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Καστοριάς 5 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Κοζάνης 4 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Ν. Αγχιάλου 5 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Σκύρου 1 υπάλληλος,
Κρατικό Αερ/να Καλύμνου 2 υπάλληλοι
στο Δημοτικό Αεροδρόμιο Καστελόριζου 1 υπάλληλος,
- Στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5) 11 υπάλληλοι:
στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Κοζάνης (Δ5/ΙΘ) 2 υπάλληλοι,
στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Καστοριάς (Δ5/ΙΘ) 1 υπάλληλος,
στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Ικαρίας (Δ5/ΙΘ) 1 υπάλληλος,
στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Καλύμνου (Δ5/ΙΘ) 2 υπάλληλοι,
στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Καστελόριζου (Δ5/ΙΘ) 1 υπάλληλος,
στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Ν. Αγχιάλου (Δ5/ΙΘ) 3 υπάλληλοι,
στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Σκύρου (Δ5/ΙΘ) 1 υπάλληλος,
Στη Δ/νση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19) 4 υπάλληλοι:
Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Καστοριάς (Δ19/ΙΣΤ) 1 υπάλληλος,
Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Κοζάνης (Δ19/ΙΣΤ) 1 υπάλληλος,
Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Ν. Αγχιάλου (Δ19/ΙΣΤ) 2 υπάλληλοι
και εργάζονται όλες τις ημέρες του μήνα, θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα του Αερολιμένα και μέχρι:

- 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 10 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 20 ώρες πρόσθετης απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από την λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι την 10η νυκτερινή ώρα.
- 15 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας (εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα εργασίας του Αερολιμένα).
- 28 ώρες τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας (εφόσον προβλέπεται στο οικείο πρόγραμμα εργασίας του Αερολιμένα).

Δ) Μέχρι (607) υπάλληλοι που υπηρετούν,
στην Εθνική Εποπτική Αρχή 30 υπάλληλοι,
στην Κεντρική Υπηρεσία 280 υπάλληλοι,
στο Λογιστικό και Εφοδιαστικό Κέντρο 40 υπάλληλοι,
στη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας 50 υπάλληλοι,
στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5) 25 υπάλληλοι,
στη Δ/νση Διαχείρισης Συστημάτων και Υποδομών Αεροναυτιλίας (Δ6) 17 υπάλληλοι
στους Κρατικούς Αερ/νες 81 υπάλληλοι:
Κρατικό Αερ/να Θεσσαλονίκης 25 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Κέρκυρας 5 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Ηρακλείου 23 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Ρόδου 8 υπάλληλοι
Κρατικό Αερ/να Κω 5 υπάλληλοι
Κρατικό Αερ/να Χανίων 10 υπάλληλοι
Κρατικό Αερ/να Καβάλας 5 υπάλληλοι,
- Στη Δ/νση Αεροπορικής Αρχής του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών 10 υπάλληλοι,
- Στη Δ/νση Τεχνικής Συντήρησης της Κ.Υ. 10 υπάλληλοι
- Στη Δ/νση Διαχείρισης Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας (Δ16) 5 υπάλληλος,
- Στη Δ/νση Διευθέτησης Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας και Διαχείρισης Εναέριου Χώρου (Δ17) 5 υπάλληλοι.

Στη Δ/νση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ18):

Τμήμα Υποστήριξης (Δ18/Α) 3 υπάλληλοι

- Στη Δ/νση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19):

Τμήμα Υποστήριξης (Δ19/Α) 3 υπάλληλοι

- Στη Δ/νση Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών AIS (Δ20) 5 υπάλληλοι,

- Στη Δ/νση Διαχείρισης και Ανάπτυξης της Αεροναυτιλίας (Δ21) 11 υπάλληλοι,

- Στη Δ/νση Διαχείρισης Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας (Δ22) 3 υπάλληλοι,

- Στη Δ/νση Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ/Α1) 5 υπάλληλοι,

- Στη Δ/νση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ/Α2) 5 υπάλληλοι,

- Στη Δ/νση Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ/Α3) 3 υπάλληλοι,

- Στη Δ/νση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Τερματικής Περιοχής Αθηνών και Πύργου Ελέγχου Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» (ΔΑΑ/ΕΚ) 5 υπάλληλοι,

- Στη Δ/νση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» (ΔΑΑ/ΗΛ) 3 υπάλληλοι,

- Στη Δ/νση Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» (ΔΑΑ/ΤΛ) 3 υπάλληλοι,

- Στη Δ/νση Κέντρου Ηλεκτρονικών Εφαρμογών και Μείζονος Συντήρησης (ΚΗΕΜΣ) 3 υπάλληλοι,

- Στην Μονάδα Πτητικών Μέσων (ΜΠΜ) 2 υπάλληλοι

που εργάζονται όλες τις ημέρες του μήνα, θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα της Δ/νσης ή Αερολιμένα και μέχρι:

- 16 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 20 ώρες πρόσθετης απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από τη λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι την 10η νυκτερινή ώρα.
- 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας .
- 2 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

Ε) Μέχρι (10) υπάλληλοι που υπηρετούν στο Γραφείο Διοικητού και μέχρι (8) υπάλληλοι που υπηρετούν στα Γραφεία Υποδιοικητών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και εργάζονται όλες τις ημέρες του μήνα, θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο και μέχρι:

- 16 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 20 ώρες πρόσθετης απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από τη λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι την 10η νυκτερινή ώρα
- 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας .
- 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας

2. Οι υπάλληλοι της ΥΠΑ δεν μπορούν σε καμία περίπτωση να μετέχουν παράλληλα σε περισσότερα από ένα προγράμματα απασχόλησης που καθορίζονται στην παρ. 1 (περ. Α' έως και Ε') της απόφασης αυτής.

3. Δεν επιτρέπεται η καταβολή υπερωριακής αμοιβής στους προϊσταμένους Γενικής Δ/νσης.

4. Σε περίπτωση μετακίνησης, ακόμα και ολιγοήμερης, απόσπασης ή μετάθεσης υπαλλήλων, αυτοί θα πραγματοποιούν υπερωριακή κ.λ.π. απασχόληση στην μονάδα που μετακινούνται, αποσπώνται ή μετατίθενται με αντίστοιχη μείωση του αριθμού των υπηρετούντων υπαλλήλων της μονάδος από την οποία μετακινούνται.

5. Σε περίπτωση συγχώνευσης ή κατάργησης Οργανικών Μονάδων λόγω κατάρτισης και υιοθέτησης νέου Οργανογράμματος της Υπηρεσίας, ή άλλων θεσμικών και οργανωτικών αλλαγών στην Υπηρεσία, τα προγράμματα υπερωριακής απασχόλησης, παγίως τροποποιούνται, αναλόγως, έτσι ώστε να ανταποκρίνονται στις ενδεχόμενες νέες επιχειρησιακές και εποπτικές ανάγκες που θα προκύψουν.

6. Τα προγράμματα εργασίας κάθε Μονάδας, θα εμφανίζουν τις κατά περίπτωση αναγκαίες ώρες, λαμβανομένου υπόψη και του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας. Οι Προϊστάμενοι των Οργανικών Μονάδων σε συνεργασία με τους Προϊσταμένους Ομάδων Φυλακής θα έχουν την ευθύνη της έκδοσης, της υλοποίησης και της βεβαίωσης των πραγματοποιούμενων ανά μήνα ωρών, οι οποίες και θα περιλαμβάνονται σε μηνιαίες καταστάσεις που θα διαβιβάζονται στο ΛΕΚ για την αποζημίωση τους.

7. Δεν επιτρέπεται να συμμετέχουν στα προγράμματα πρόσθετης εργασίας οι υπάλληλοι οι οποίοι απουσιάζουν αδικαιολογήτως ή είναι ασθενείς κατά το υποχρεωτικό τους ωράριο εργασίας .

8. Επιτρέπεται η αμοιβαία αντικατάσταση και συμπλήρωση μεταξύ των υπαλλήλων των φυλακών σε περίπτωση κανονικής άδειας, υπό την προϋπόθεση ότι θα ενημερώνονται εγκαίρως τόσο ο φυσικός Προϊστάμενος Οργανικής Μονάδας όσο και ο Προϊστάμενος Ομάδας Φυλακής και θα συμπληρώνονται τα έντυπα αλλαγής τα οποία θα επισυνάπτονται στα προγράμματα πραγματοποίησης πρόσθετης εργασίας.

9. Για την πιστή τήρηση όλων των ανωτέρω καθίστανται υπεύθυνοι τόσο οι υπάλληλοι όσο και οι Προϊστάμενοι των Οργανικών Μονάδων, οι οποίοι υποχρεούνται να ενημερώνουν τους αντίστοιχους προϊσταμένους φυλακής για τις περιπτώσεις απουσίας, ώστε να αποκλείονται οι υπάλληλοι από τη συμμετοχή τους σε πρόσθετη εργασία. Πέραν του καταλογισμού της αντίστοιχης δαπάνης, θα υπέχουν και πειθαρχική ευθύνη για τυχόν μη συμμόρφωση με τα ανωτέρω.

10. Σημειώνεται ότι οι εν λόγω ώρες θα είναι αυστηρά πραγματικές και θα εξαντλούνται μόνο εφόσον το επιβάλλουν επείγουσες και αναπότρεπτες υπηρεσιακές ανάγκες λειτουργικότητας της κάθε Μονάδας.

11. Στην παρούσα απόφαση περιλαμβάνονται οι αποσπασμένοι στην ΥΠΑ μόνιμοι υπάλληλοι άλλων δημοσίων υπηρεσιών, εντός του προσδιοριζόμενου με την παρούσα απόφαση συνολικού αριθμού υπαλλήλων, καθώς και οι αποσπασμένοι υπάλληλοι ΥΠΑ σε άλλες δημόσιες υπηρεσίες,(εντός της περιφέρειας της οργανικής μονάδας από την οποία αποσπώνται) και εφόσον δεν απασχολούνται υπερωριακά στις υπηρεσίες που αποσπώνται.

12. Οι ώρες υπερωριακής και λοιπής απασχόλησης καθώς και ο αριθμός των συμμετεχόντων υπαλλήλων, πρέπει να είναι μέσα στα όρια των 13.900.000 € Ευρώ, μη επιτρεπομένης οποιασδήποτε υπέρβασης της δαπάνης αυτής.

13. Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη, ύψους 13.900.000 € Ευρώ, η οποία καλύπτεται:

- από τις πιστώσεις προϋπολογισμού ΥΠΑ, ειδικός φορέας 39/120, Οικονομικού έτους 2016 και ΚΑΕ 0511, 0512 και 0561

- με μεταφορά πιστώσεων στους εν λόγω κωδικούς αριθμούς εξόδων, από τα εισπραττόμενα ποσά των ΤΕΑΑ, κατόπιν σχετικής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών.

14. Η απόφαση αυτή ισχύει από 01-01-2016 μέχρι 31-12-2016.

Οι υπερωρίες, προκειμένου να καταβάλλονται, θα πρέπει να ελέγχονται υποχρεωτικά μέσω των καρτών σήμανσης. Μέχρι να εφαρμοσθεί το σύστημα καρτών σήμανσης σε όλη την Υπηρεσία, ο έλεγχος θα πραγματοποιείται μέσω του βιβλίου παρουσιών και της επιτροπής εσωτερικού ελέγχου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Δεκεμβρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. Δ9/Α/ 33047/13108 (2)

Απασχόληση του με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου προσωπικού της ΥΠΑ κατά τις απογευματινές ώρες καθώς και κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας ή πέραν αυτού, για το χρονικό διάστημα από 01-01-2016 μέχρι 31-12-2016.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 714/1970 περί «Ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναέριων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ)» (ΦΕΚ/238/Α/07-11-1970), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1340/1983 «Τροποποίηση του Ν.Δ. 714/1970 περί «Ιδρύσεως .... κτλ» (ΦΕΚ/35/Α/18-03-1983).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του Β.δ. 83/1972 (ΦΕΚ 25/72) «Περί κανονισμού Οργανώσεως και Προσωπικού της ΥΠΑ» και του άρθρου 137 του Π.δ. 647/1981 (ΦΕΚ 163/1981) «Περί Οργανισμού της ΥΠΑ» που διατηρούνται σε ισχύ με το Π.δ. 56/1989 (ΦΕΚ 28/89) όπου προβλέπεται στο άρθρο 27 αυτού «ότι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας υποχρεούται να εξυπηρετεί τας πάσης φύσεως ανάγκας της Πολιτικής Αεροπορίας, εν γένει συνεχώς καθ' άπαν το 24ωρο και καθ' άπασας ανεξαιρέτως τας ημέρας του έτους».

3. Το Π.δ. 56/1989 περί «Οργανισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.)» του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ/28/Α/01-02-1989) όπως ισχύει.

4. Τις διατάξεις του Ν. 3913/2011 περί «Αναδιοργάνωσης της ΥΠΑ και άλλες διατάξεις ...» (ΦΕΚ/18/Α/17-02-2011) όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4146/2013 (ΦΕΚ/90/Α΄/18.04.2013).

5. Τα Π.δ. 70, 72 και 73/2015 (ΦΕΚ 114, 115 και 116 /τ.Α΄/ 23-9-2015) «Ανασύσταση των Υπουργείων Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ... κ.λπ.», «Αποδοχή παραίτησης Αντιπροέδρου τη Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών», «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών και Υφυπουργών» αντίστοιχα.

6. Το Π.δ. 410/1988 (ΦΕΚ 191 Α΄/30.08.1988) όπως ισχύει.

7. Τις διατάξεις του Ν.2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ/247Α), όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3871/2010 (ΦΕΚ 141/Α) «Δημοσιονομική Διαχείριση και Ευθύνη» και τον Ν.4270/14 Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/86/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ Α/143/28.6.2014).

8. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν. 4024/2011 (ΦΕΚ/226/Α) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο - βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

9. Τις διατάξεις του άρθρου 41 Ν. 3979/2011 (ΦΕΚ/138/Α) «Για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις» και του άρθρου 3 του Ν. 1485/1984 (ΦΕΚ 159/Α/18.10.1984)

10. Την με αριθμ. 2105 Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στους Διοικητή, Υποδιοικητές, Γενικούς Διευθυντές και λοιπούς Προϊσταμένους των Οργανικών Μονάδων της ΥΠΑ (ΦΕΚ/Β/2230/14.8.2014).

11. Την με αρ. πρωτ. οικ.2/78400/0022/14.11.2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Δεύτερου Κεφαλαίου του Ν. 4024/2011 (ΦΕΚ 226/Α) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο - βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015».

12. Τις Μόνιμες Οδηγίες Διαδικασιών (Μ.Ο.Δ.) 57, έκδοση 5η 20.05.2005, 64 έκδοση 4η 6.12.2004 και 105, έκδοση 6η 22.12.2008 καθώς και οποιαδήποτε νεότερη εν θέματι Μ.Ο.Δ. ή επικαιροποιημένη έκδοση των δύο προαναφερθεισών, εκδοθεί αρμοδίως.

13. Την με αρ. πρωτ. ΣΕΕΔΔ/Φ. 1/ΕΜΠ 3141, 5.12.2013, αρ. έκθεσης 263/Α/2013 έκθεση επιθεώρησης ελέγχου στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας με αντικείμενο τον έλεγχο τήρησης του ωραρίου από το προσωπικό της, συνεκτιμωμένης της υφιστάμενης δύναμης σε προσωπικό των οργανικών μονάδων της Κεντρικής Υπηρεσίας.

14. Τον Ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α/11.5.2015).

15. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη, ύψους 1.600.000 Ευρώ, η οποία θα καλυφθεί:

- από τις πιστώσεις προϋπολογισμού ΥΠΑ, ειδικός φορέας 39/120, Οικονομικού έτους 2016 και ΚΑΕ 0511, 0512 και 0561

- με μεταφορά πιστώσεων στους εν λόγω κωδικούς αριθμούς εξόδων, από τα εισπραττόμενα ποσά των ΤΕΑΑ, κατόπιν σχετικής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών.

16. Την ανάγκη διατήρησης της επιχειρησιακής ετοιμότητας και την επίτευξη του ανωτάτου δυνατού δείκτη ασφάλειας των πτήσεων σε όλες τις οργανικές μονάδες της Υπηρεσίας όπως αυτές περιγράφονται στις ΜΟΔ 57, 64 και 105, ειδικότερα:

- Διαδικασία παρατάσεων και εκτάκτων ενεργοποιήσεων Αερολιμένων (νοσοκομειακές πτήσεις για αεροδιακομιδή ασθενών, εξυπηρέτηση αεροπορικών εταιριών)

- Κάλυψη των αναγκών αεροπορικής εκμετάλλευσης επείγουσας μορφής.

- Παρατάσεων, ενεργοποιήσεων αερολιμένων και επίλυση προβλημάτων που ανακύπτουν στο ωράριο λειτουργίας των καθώς και την εν γένει εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, η οποία συντελείται αδιαλείπτως, σε 24ωρη βάση, σε 37 αερολιμένες ραντάρ, ραδιοβοηθήματα και τηλεπικοινωνιακούς σταθμούς σε ολόκληρη την Επικράτεια, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την υπερωριακή απασχόληση του με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου προσωπικό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για απασχόλησή του, προς αντιμετώπιση εποχικών, εκτάκτων,

επειγουσών και λειτουργικών υπηρεσιακών αναγκών (ενεργοποιήσεις Αερολιμένων για μεταφορά ασθενούς, παρατάσεις ωραρίων Αερολιμένων για εξυπηρέτηση Αεροπορικών Εταιριών κ.α.) κατά τις κατωτέρω διακρίσεις:

Α) Μέχρι 198 υπάλληλοι που υπηρετούν ανά Δ/νση ή Τμήμα. Ήτοι:

● Στη Δ/νση Αεροπορικής Αρχής του Διεθνούς Αερ/να Αθηνών 15 υπάλληλοι,

● Στη Δ/νση Τεχνικής Συντήρησης της Κ. Υ. 75 υπάλληλοι,

● Στους Κρατικούς Αερολιμένες 76 υπάλληλοι και συγκεκριμένα:

Κρατικό Αερ/να Θεσσαλονίκης 30 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Κερκύρας 10 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Ηρακλείου 5 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Ρόδου 8 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Κω 8 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Χανίων 15 υπάλληλοι.

● Στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5) 1 υπάλληλος και συγκεκριμένα στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Κέρκυρας (Δ5/Η) 1 υπάλληλος.

● Στη Δ/νση Υπηρεσιών Εναερίου Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερ/νων (Δ 18) 5 υπάλληλοι.

● Στη Δ/νση Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών Κέντρων Ελέγχου Περιοχής (ΚΕΠΑΘΜ/Α3) 5 υπάλληλοι.

● Στη Δ/νση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» (ΔΑΑ/ΗΛ) 5 υπάλληλοι.

● Στη Δ/νση Κέντρου Ηλεκτρονικών Εφαρμογών και Μείζονος Συντήρησης (ΚΗΕΜΣ) 1 υπάλληλος.

● Στην Μονάδα Πτητικών Μέσων (ΜΠΜ) 15 υπάλληλοι, όπου εργάζονται κατά φυλακές και θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα της Δ/νσης η του Αερολιμένα και μέχρι:

- 42,5 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 20 ώρες πρόσθετης απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από τη λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι την 10η νυκτερινή ώρα.
- 30 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, για την συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα εργασίας της Δ/νσης ή του Αερολιμένα.
- 13 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 4 ώρες νυκτερινής απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

Β) Μέχρι 66 υπάλληλοι, που υπηρετούν ανά Δ/νση ή Τμήμα. Ήτοι:

Στους Κρατικούς και Δημοτικούς Αερ/νες και συγκεκριμένα:

Κρατικό Αερ/να Λήμνου 5 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Μυτιλήνης 6 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Σάμου 6 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Χίου 3 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Αλεξανδρούπολης 2 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Μυκόνου 3 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Καβάλας 10 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Σαντορίνης 10 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Ζακύνθου 2 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Κεφαλληνίας 5 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Πάρου 2 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Αστυπάλαιας 1 υπάλληλος,
Κρατικό Αερ/να Καλαμάτας 3 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Καρπάθου 1 υπάλληλος,
Κρατικό Αερ/να Σύρου 2 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Κυθήρων 1 υπάλληλος,
Δημοτικό Αερ/να Σητείας 1 υπάλληλος και

στην Μονάδα Εξυπηρέτησης Γενικής Αεροπορίας Πάχης (ΜΕΓΑΠ) 3 υπάλληλοι,

όπου εργάζονται κατά φυλακές και θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα της Δ/νσης η του Αερολιμένα και μέχρι:

- 16 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 20 ώρες πρόσθετης απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από τη λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι τη 10η νυκτερινή ώρα.
- 50 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 25 ώρες νυκτερινής απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες

για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα εργασίας του Αερολιμένα.

Γ) Μέχρι 8 υπάλληλοι που υπηρετούν ανά Τμήμα Ήτοι:

Στους Κρατικούς και Δημοτικούς Αερ/νες και συγκεκριμένα:

Κρατικό Αερ/να Ικαρίας 1 υπάλληλος,
Κρατικό Αερ/να Καστοριάς 2 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Κοζάνης 1 υπάλληλος,
Κρατικό Αερ/να Ν. Αγχιάλου 1 υπάλληλος,
Κρατικό Αερ/να Σκύρου 1 υπάλληλος,
Κρατικό Αερ/να Καλύμνου 1 υπάλληλος
Δημοτικό Αεροδρόμιο Καστελόριζου 1 υπάλληλος,

όπου εργάζονται κατά φυλακές και θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα του Αερολιμένα και μέχρι:

- 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 10 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 20 ώρες πρόσθετης απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από την λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι την 10η νυκτερινή ώρα.
- 15 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 28 ώρες τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας εφόσον προβλέπεται στο οικείο πρόγραμμα εργασίας του Αερολιμένα.

Δ) Μέχρι 260 υπάλληλοι που υπηρετούν,

Κεντρική Υπηρεσία 200 υπάλληλοι,
Λογιστικό και Εφοδιαστικό Κέντρο 10 υπάλληλοι,
Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας 20 υπάλληλοι,
Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5) 2 υπάλληλοι,
Δ/νση Διαχείρισης Συστημάτων και Υποδομών Αεροναυτιλίας (Δ6) 1 υπάλληλος

στους Κρατικούς Αερ/νες 17 υπάλληλοι που υπηρετούν στους:

Κρατικό Αερ/να Θεσσαλονίκης 5 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Κέρκυρας 2 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Ηρακλείου 2 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Ρόδου 2 υπάλληλοι

Κρατικό Αερ/να Χανίων 2 υπάλληλοι
Κρατικό Αερ/να Κω 2 υπάλληλοι
Κρατικό Αερ/να Καβάλας 2 υπάλληλοι,
που εργάζονται όλες τις ημέρες του μήνα, θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα της Δ/νσης η του Αερολιμένα υπάλληλο και μέχρι:

- 16 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 20 ώρες πρόσθετης απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από τη λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι την 10η νυκτερινή ώρα.
- 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 2 ώρες νυκτερινής απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

Ε) Μέχρι 6 υπάλληλοι που υπηρετούν στο Γραφείο Διοικητού και μέχρι 4 υπάλληλοι που υπηρετούν στα Γραφεία Υποδιοικητών Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και εργάζονται όλες τις ημέρες του μήνα, θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο και μέχρι:

- 16 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας
- 20 ώρες πρόσθετης απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από τη λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι την 10η νυκτερινή ώρα.
- 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

Για Δεκαπέντε 15 χειριστές αεροσκαφών που εργάζονται στη Μονάδα Πτητικών Μέσων (Μ.Π.Μ.), νυκτερινά και αργίες προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας ή πέραν αυτού, σύμφωνα με το πρόγραμμα εργασίας τους από 01/01/2016 έως και 31/12/2016.

2. Οι υπάλληλοι της ΥΠΑ δεν μπορούν σε καμία περίπτωση να μετέχουν παράλληλα σε περισσότερα από ένα προγράμματα απασχόλησης που καθορίζονται στην παρ. 1 (περ. Α΄ έως και Ε΄) της απόφασης αυτής.

3. Δεν επιτρέπεται η καταβολή υπερωριακής αμοιβής στους προϊσταμένους Γενικής Δ/νσης.

4. Σε περίπτωση μετακίνησης, ακόμα και ολιγοήμερης, απόσπασης ή μετάθεσης υπαλλήλων, αυτοί θα πραγματοποιούν υπερωριακή κ.λπ. απασχόληση στην μονάδα που μετακινούνται, αποσπώνται ή μετατίθενται με αντίστοιχη μείωση του αριθμού των υπηρετούντων υπαλλήλων της μονάδος από την οποία μετακινούνται.

5. Σε περίπτωση συγχώνευσης ή κατάργησης Οργανικών Μονάδων λόγω κατάρτισης και υιοθέτησης νέου Οργανογράμματος της Υπηρεσίας, ή άλλων θεσμικών και οργανωτικών αλλαγών στην Υπηρεσία, τα προγράμματα υπερωριακής απασχόλησης, παγίως τροποποιούνται, αναλόγως, έτσι ώστε να ανταποκρίνονται στις ενδεχόμενες νέες επιχειρησιακές και εποπτικές ανάγκες που θα προκύψουν.

6. Τα προγράμματα εργασίας κάθε Μονάδας, θα εμφανίζουν τις κατά περίπτωση αναγκαίες ώρες, λαμβανομένου υπόψη και του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας. Οι Προϊστάμενοι των Οργανικών Μονάδων σε συνεργασία με τους Προϊσταμένους Ομάδων Φυλακής θα έχουν την ευθύνη της έκδοσης, της υλοποίησης και της βεβαίωσης των πραγματοποιούμενων ανά μήνα ωρών, οι οποίες και θα περιλαμβάνονται σε μηνιαίες καταστάσεις που θα διαβιβάζονται στο ΛΕΚ για την αποζημίωση τους.

7. Δεν επιτρέπεται να συμμετέχουν στα προγράμματα πρόσθετης εργασίας οι υπάλληλοι οι οποίοι απουσιάζουν αδικαιολογήτως, ή είναι ασθενείς, ή απεργούν κατά το υποχρεωτικό τους ωράριο εργασίας .

8. Επιτρέπεται η αμοιβαία αντικατάσταση και συμπλήρωση μεταξύ των υπαλλήλων των φυλακών σε περίπτωση κανονικής άδειας, υπό την προϋπόθεση ότι θα ενημερώνονται εγκαίρως τόσο ο φυσικός Προϊστάμενος Οργανικής Μονάδας όσο και ο Προϊστάμενος Ομάδας Φυλακής και θα συμπληρώνονται τα έντυπα αλλαγής τα οποία θα επισυνάπτονται στα προγράμματα πραγματοποίησης πρόσθετης εργασίας.

9. Για την πιστή τήρηση όλων των ανωτέρω καθίστανται υπεύθυνοι τόσο οι υπάλληλοι όσο και οι Προϊστάμενοι των Οργανικών Μονάδων, οι οποίοι υποχρεούνται να ενημερώνουν τους αντίστοιχους προϊσταμένους φυλακής για τις περιπτώσεις απουσίας, ώστε να αποκλείονται οι υπάλληλοι από τη συμμετοχή τους σε πρόσθετη εργασία. Πέραν του καταλογισμού της αντίστοιχης δαπάνης, θα υπέχουν και πειθαρχική ευθύνη για τυχόν μη συμμόρφωση με τα ανωτέρω.

10. Σημειώνεται ότι οι εν λόγω ώρες θα είναι αυστηρά πραγματικές και θα εξαντλούνται μόνο εφόσον το επιβάλλουν επείγουσες και αναπότρεπτες υπηρεσιακές ανάγκες λειτουργικότητας της κάθε Μονάδας.

11. Στην παρούσα απόφαση περιλαμβάνονται οι αποσπασμένοι στην ΥΠΑ μόνιμοι υπάλληλοι άλλων δημοσίων υπηρεσιών, εντός του προσδιοριζόμενου με την παρούσα απόφαση συνολικού αριθμού υπαλλήλων, καθώς και οι αποσπασμένοι υπάλληλοι ΥΠΑ σε άλλες δημόσιες υπηρεσίες,(εντός της περιφέρειας της οργανικής μονάδας από την οποία αποσπώνται) και εφόσον δεν απασχολούνται υπερωριακά στις υπηρεσίες που αποσπώνται.

12. Οι ώρες υπερωριακής και λοιπής απασχόλησης καθώς και ο αριθμός των συμμετεχόντων υπαλλήλων, πρέπει να είναι μέσα στα όρια των 1.600.000 € Ευρώ, μη επιτρεπομένης οποιασδήποτε υπέρβασης της δαπάνης αυτής.

13. Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη, ύψους 1.600.000 € Ευρώ, η οποία καλύπτεται:

από τις πιστώσεις προϋπολογισμού ΥΠΑ, ειδικός φορέας 39/120, Οικονομικού έτους 2016 και ΚΑΕ 0511, 0512 και 0561

με μεταφορά πιστώσεων στους εν λόγω κωδικούς αριθμούς εξόδων, από τα εισπραττόμενα ποσά των ΤΕΑΑ, κατόπιν σχετικής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών.

14. Η απόφαση αυτή ισχύει από 01-01-2016 μέχρι 31-12-2016.

Οι υπερωρίες, προκειμένου να καταβάλλονται, θα πρέπει να ελέγχονται υποχρεωτικά μέσω των καρτών σήμανσης. Μέχρι να εφαρμοσθεί το σύστημα καρτών σήμανσης σε όλη την Υπηρεσία, ο έλεγχος θα πραγματοποιείται μέσω του βιβλίου παρουσιών και της επιτροπής εσωτερικού ελέγχου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Δεκεμβρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004